

Mit dem Fahrrad auf Geschäftsreise?



23. Juni 2009, „Fahrrad-fit im Betrieb“,
Anja Hänel, Verkehrsclub Deutschland (VCD) e.V.

Der VCD unterstützt Unternehmen

- Lobbyarbeit für klimaverträglichen Verkehr
- mehr Sicherheit im Verkehr
- mehr Service, Beratung und Information
- ökologische Versicherungen und Pannenhilfe

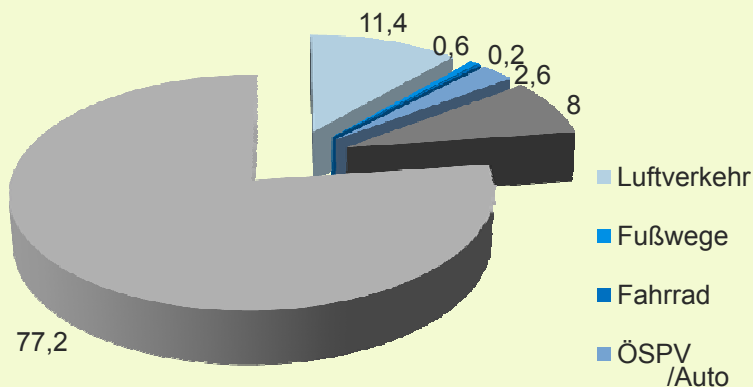


Mit dem Fahrrad auf Geschäftsreise

- Mitnahme eines Fahrrades
- Ausleihe eines Fahrrades
- Routenplaner
- Fahrradrikscha/taxi
- Gepäck
- Image



Modal Split Geschäftsreisen



Verkehrsleistung in Pkm- in vH.
Daten für 2005 (BMVBS 2007)



Mitnahme - Fahrrad im Zug

- In allen Zügen (incl. ICE) kostenlos - zusammengefaltete Klappräder (Gepäck)
- IC/EC – Fahrradkarte incl. Stellplatzreservierung, 6 oder 9 Euro, einen Tag im voraus
- Nahverkehrszüge (IRE, RE, RB, S-Bahnen) – mit Fahrradkarte in Mehrzweckabteilen/Eingang, Preise in Verkehrsverbänden unterschiedlich
- Nachtzüge und internationale Züge, z.B. TGV – in vielen Zügen, Reservierungspflicht, ca. 10 bis 15 Euro



Mitnahme - Information

- Fahrradmitnahme (Stichworteingabe) auf www.bahn.de
- 0180 5 99 66 33 Service-Rufnummer der DB AG zu Fahrradmitnahme (14 Cent/Min. aus dem Festnetz)
- Bahn&Bike Broschüre u.a. als pdf



Fahrradausleihe am Zielort

- Call a bike – einmalige Registrierung (Internet, Telefon), pro Minute 8/6 Cent, u.a. in Frankfurt/M, Stuttgart, Karlsruhe
www.callabike.de
- Fahrradstationen an Bahnhöfen oder Fahrradläden in Städten verleihen Räder meist (halb)tagesweise, ca. 10 Euro pro Tag



Fahrradroutenplaner

- bbbike – über 30 Städte in Deutschland (auch Ausland), WAP bevorzugter Straßenbelag – z.B. Kopfsteinpflaster vermeiden
- Radroutenplaner u.a. für NRW, Hessen
- Navigationssysteme
- TIPP: Google Maps Fußweganzeige



Beispiel Mannheim

BBBike @ Mannheim

Dieses Programm sucht (Fahrrad-)Routen in Mannheim. **Straßen bitte ohne Hausnummern oder Postleitzahlen eingeben.**

Start- und Zielstraße der Route auswählen

Start: Tattersallstr.

Ziel: Karl-Ladenburg-Str.

Weiter >>



BBBike @ Mannheim

Genaue Kreuzung angeben:

Start: Tattersallstr. Ecke

Ziel: Karl-Ladenburg-Str. Ecke

Einstellungen: Reset

Bevorzugte Geschwindigkeit: 20 km/h

Bevorzugter Straßentyp: Nebenstraßen bevorzugen

Bevorzugter Straßenbelag: egal

Ampeln vermeiden: Nebenstraßen bevorzugen

Unbeleuchtete Wege vermeiden: Hauptstraßen bevorzugen

<< Zurück Route zeigen >>

BBBike @ world Neue A

Map da



BBBike @ Mannheim - Mobil in Firefox

Route von **Tattersallstr. bis Karl-Ladenburg-Str.**

Länge: 2,87 km
 Fahrzeit: 0,17h (bei 10 km/h), 0,11h (bei 15 km/h),
 0,08h (**bei 20 km/h**), 0,06h (bei 25 km/h)
 Keine Ampeln auf der Strecke (in die Fahrzeit einbezogen).

Etappe	Richtung	Straße	Gesamt	Bemerkungen
nach 0,10 km	nach Nordosten	Tattersallstr.	0,1 km	
nach 0,08 km	rechts (90°) =>		0,2 km	
nach 0,39 km	links (90°) in die	Seckenheimer Str.	0,6 km	
nach 0,45 km	rechts (90°) in die	Mollstr.	1,0 km	
nach 0,23 km		Maximilianstr.	1,2 km	
nach 0,03 km		Spinozstr.	1,3 km	
nach 0,61 km	halbrechts (40°) =>		1,9 km	
nach 0,03 km	halblinks (40°) =>	Theodor-Heuss-Anlage (L 637)	1,9 km	
nach 0,01 km	rechts (90°) =>		1,9 km	Fußweg (Teilstrecke)
nach 0,78 km	rechts (60°) =>	Theodor-Heuss-Anlage (L 637)	2,7 km	
nach 0,05 km	halblinks (10°) in die	Dürenstr.	2,7 km	Teilstrecke
nach 0,10 km	angekommen!	Karl-Ladenburg-Str.	2,8 km	

Tattersallstr. -> Karl-Ladenburg-Str

Karte zeigen (neues Fenster wird geöffnet) für Druck optimieren Ausgabe als: PNG

Bildgröße: 400x300 640x480 800x600 1024x768 1920x1200 3200x2000 (nicht für PDF)

Details: Straßen Bahn U-Bahn Gewässer Flächen
 Ampeln Routendetails Titel Alles

Die Dateigröße der Grafik beträgt je nach Bildgröße, Bildformat und Detailreichtum 15 bis 50 kB. PDF's sind 100 bis 500 kB groß. [Legende](#).



BBBike @ Mannheim - Mobil in Firefox

Route von **Tattersallstr. bis Karl-Ladenburg-Str.**

The map shows a yellow highlighted route starting at Tattersallstr., heading north-east, turning right onto Seckenheimer Str., then right onto Mollstr., then right onto Maximilianstr., then right onto Spinozstr., then right onto Theodor-Heuss-Anlage, and finally right onto Karl-Ladenburg-Str. The route is shown in a yellow line on a street map with green parks and blue water bodies.



Fahrradrikscha



oder Fahrradtaxi
z.B. www.velotaxi.de



Gepäck



Image durch Fahrradfahren

- dynamisch
- sympathisch
- gesundheits- und umweltbewusst



Hürde - Lösungen

Hürde	Lösung
Verschwitz ankommen ist unattraktiv.	Nicht zu hektisch in die Pedale treten.
Und wenn es regnet?	Fangen Sie mit dem Radfahren an einem der vielen Sonnentage an!
Fahrradfahren macht keinen professionellen Eindruck.	Das Fahrrad hat in den vergangenen Jahren einen enormen Imagewinn erlebt, profitieren Sie davon.

Mehr Informationen unter
<http://www.vcd.org/geschaeftsreisen>



Viel Spaß beim Radfahren!

